

# Verein Region Oberwallis

Bundesamt für Verkehr  
CH-3003 Bern  
konsultationen@bav.admin.ch

Naters, 19.09.2022

## Stellungnahme zum Bericht zum Stand der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur mit Änderungen an den Bundesbeschlüssen und zur Perspektive BAHN 2050

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir beziehen uns auf die Vernehmlassung zum Bericht zum Stand der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur mit Änderungen an den Bundesbeschlüssen und zur Perspektive BAHN 2050. Im Rahmen des Vernehmlassungsverfahrens haben wir die entsprechenden Unterlagen sorgfältig gelesen.

Im erläuternden Bericht wird aufgeführt, dass zeitgleich ein Vernehmlassungsverfahren zum Entwurf des Sachplans Übertragungsleitungen (SÜL) 203 Grimselleitung durchgeführt wird – auf die gegenseitigen Abhängigkeiten der beiden Verfahren wird aber nicht hingewiesen. Im parallel durchgeführten Mitwirkungsverfahren zum Sachplan Übertragungsleitungen (SÜL) 203 Innertkirchen – Ulrichen wird die Verkabelung der Grimselleitung zwischen Innertkirchen und Oberwald vorgeschlagen. Im Hinblick auf die Forderung der Bündelung von Übertragungsleitungen und Eisenbahnstrecken wird als gleichwertige alternative Variante eine multifunktionale Kabel-Bahn-Anlage aufgeführt. Diese soll zwingend realisiert werden, wenn bezüglich der Bahn die Vorbedingungen erfüllt sind.

Werden die Mittel zum Bau der Grimselbahn erst im nächsten Ausbauschritt im Jahr 2026 gesprochen, hat dies eine teure Parallelprojektierung für beide Varianten zur Folge, während zudem das Synergiepotenzial geschmälert wird. Durch die Sicherstellung der Finanzierung im Jahr 2023 können die Synergien jedoch genutzt und eine teure Doppelprojektierung umgangen werden.

Die Grimselbahn erfüllt die Perspektive der BAHN 2050. Durch den Zusammenschluss der Schmalspurnetze kann ein attraktives Eisenbahnnetz im Alpenraum zur Verfügung gestellt werden. Durch ein gut ausgebautes Eisenbahnnetz lässt sich der Modalsplit zugunsten des öffentlichen Verkehrs verschieben, was sich zudem positiv auf die Erreichung des Klimaziels 2050 auswirkt.

./.

Der Verein Region Oberwallis (bestehend aus den 63 Oberwalliser Gemeinden und verantwortlich für politische Prozesse, Vernehmlassungen, Stellungnahmen sowie die Verabschiedung des Leitbilds und des Umsetzungsprogramms.) schlägt vor, die Botschaft des Bundesrates zum Bericht zum Stand der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur wie oben beschrieben zu ergänzen. Für die Sicherstellung dieses Jahrhundertprojekts ist es erforderlich, dass der Bundesrat die für die Umsetzung des Projekts «Grimselbahn» benötigten finanziellen Mittel bereits im Jahr 2023 beim Parlament beantragt.

Für die Region Oberwallis ist diese Verbindung ins Berner Oberland ein wichtiges Zeichen, die Berggemeinden zu verbinden und ihnen weitere Perspektiven zu geben. Wir hoffen mit der entsprechenden Stellungnahme zur zeitnahen Umsetzung der Grimselbahn beizutragen und danken herzlich für ihr Engagement in diesem Sinn.

Freundliche Grüsse

**Verein Region Oberwallis**



Reinhard Imboden  
Präsident



Mathias Bellwald  
Vizepräsident